

VERKEHRSPOLITIK

Wenn der Stein vom Weg abkommt

Die Nidauer Stadtpräsidentin Sandra Hess hielt an der Generalversammlung des TCS Biel Seeland ein Referat über Verkehrspolitik. BIEL BIENNE bringt einige Auszüge.

Verkehrsfragen betreffen alle, in jedem Alter, in jeder Lebenslage, mit jedem Fortbewegungsmittel, zu jeder Tages- und Nachtzeit. Verkehrswege sind Teil des öffentlichen Raums. Jeder hat seine Vorstellung, wie man ihn verwenden soll. Die Krux für Verkehrsplaner und Behörden ist es, Wunsch und Realität so zusammenzubringen, dass etwas Funktionierendes entsteht, das bezahlbar ist.

Nidau gilt als Brennpunkt betreffend Verkehrsfragen in unserer Region. Auf nur 1,5 Quadratkilometern leben 7000 Personen. In Nidau ist es eng – und vielfältig: Herzstück ist das Stedtli, dazu die Hochhäuser entlang der Bernstrasse und die idyllischen Quartiere mit den Ein- und Mehrfamilienhäusern.

Viele Stellen. Wenn Nidau Verkehrsprojekte plant, sind viele Stellen involviert: Tiefbauamt, Verkehrsbetriebe Biel, aare seeland mobil, Postauto, die regionale Verkehrskonferenz, die Stadt. Dazu diverse Interessengruppen, der KMU, die Bewohner, die Politik. Alle haben Bedürfnisse und Vorstellungen betreffend Strassen, freie Flächen, Bäume, Wiesen oder Sitzbänke.

Nidau befasst sich seit Generationen mit der Verkehrsführung. Es sind viele Projekte «gekommen und gegangen»:

Einst wollte man das Stedtli untertunneln, später Autobahnanschlüsse am Eingang zum Stedtli bauen. Weitere Projekte scheiterten: Das Regiotram, die Neugestaltung der Ortsdurchfahrt und der Westast. Die Frage ist: Weshalb kommen Projekte ab einem gewissen Punkt nicht mehr weiter? Weshalb packen Behörden vermeintlich chancenlose Projekte an? Die Antwort ist: Weil am Anfang die identifizierten Chancen die Risiken überwiegen und der Wunsch stärker ist als die Realität.

Faktor Zeit. Wie läuft so ein Prozess ab? Zunächst werden Kosten und Machbarkeit geprüft, dann der Planungskredit gesprochen. Der Stein kommt ins Rollen – und lange passiert nichts. Zeit vergeht, der Stein taucht wieder auf, mit dem Ausführungskredit. Dann geht es los: Man schaut verwundert auf den Stein. Woher kommt er? Wem gehört der? Weshalb so gross – so klein? Und so kommt der Stein vom Weg ab. Warum? Weil jene, die ihn ins Rollen gebracht haben, nicht mehr da sind, weil viel Zeit vergangen ist, die politische Grosswetterlage geändert hat oder das Geld weg ist. Die Metapher zeigt: Zeit und Betroffenheit sind matchentscheidend bei grossen Projekten.

Bestes Beispiel ist der Westast: 60 Jahre nach Netzabschluss, nach 50 Jahren Planung gibt es keine Autobahnverbindung Biel-Neuenstadt. Es dauerte zu lange, hatte viele Akteure und Betroffene und es ging um viel Geld. Die Bedürfnisse änderten sich, Umwelt und Belastung durch den Bau wurden wichtiger, Strassenausbauprojekte verloren an Rückhalt. Für Nidau wiegt der vom Weg abgekommene Stein schwer: Jahrzehntelang war die Stadtentwicklung im Bereich Bernstrasse auf den Westast ausgerichtet, Anwohner wurden vertriebt. Kompromisse. Anders lief es bei der Ortsdurchfahrt. Sämtliche Betroffenen wurden einbezogen und doch kam das Projekt nicht weiter. Es ging zu schnell, die Leute konnten sich die Neuerungen nicht vorstellen. Die Pläne wurden schubladisiert. Bis auf eins: Tempo 30 auf der Hauptstrasse. Dieses wurde während der Sanierung der Wehrbrücke in Port eingeführt – und blieb. Alle haben es akzeptiert. Es gab keine einzige Einsprache. Das zeigt: Manchmal kann es auch zu schnell gehen, die Menschen müssen bereit sein. Fazit: Wenn man in der Verkehrsplanung weiterkommen will, muss man aufeinander zugehen, Kompromisse schliessen, den gemeinsamen Nenner suchen. Alles andere blockiert. ■



Sandra Hess: «Jahrzehntelang war die Stadtentwicklung im Bereich Bernstrasse auf den Westast ausgerichtet.»

Sandra Hess: «Pendant des décennies, le développement de Nidau dans le secteur de la route de Berne a été axé sur la branche Ouest.»

PHOTO: JOEL SCHWEIZER

TRANSPORTS

Quand la pierre s'écarte du chemin

La maire de Nidau Sandra Hess a fait un exposé sur la politique des transports lors de l'assemblée générale du TCS Bienne Seeland. BIEL BIENNE en rapporte quelques extraits.

Les questions de transport concernent tout le monde, à tout âge, dans toutes les situations de la vie, avec tous les moyens de locomotion, à toute heure du jour et de la nuit. Les voies de circulation font partie de l'espace public. Chacun a sa propre idée de son utilisation. Le casse-tête pour les planificateurs des transports et les autorités est de faire coïncider les souhaits et la réalité de manière à obtenir quelque chose de fonctionnel et d'abordable.

Nidau est considérée comme le point névralgique des questions de transport dans notre région. 7000 personnes vivent sur seulement 1,5 km². Nidau est à la fois étroite et variée: son cœur est le «Stedtli», auquel s'ajoutent les immeubles le long de la route de Berne et les quartiers idylliques avec leurs villas et leurs immeubles.

Nombreux acteurs. Lorsque Nidau planifie des projets de transport, de nombreux services sont impliqués: Office des ponts et chaussées, Transports publics bernois, aare seeland mobil, CarPostal, la conférence régionale des transports, la Ville. S'y ajoutent divers groupes d'intérêt, PME, habitants, la politique. Tous ont des idées sur les routes, les espaces libres, les arbres, les prairies ou les bancs.

Nidau s'occupe de la gestion du trafic depuis des générations.

De nombreux projets sont «venus et repartis». Autrefois, on voulait creuser un tunnel sous le centre-ville, puis construire des jonctions autoroutières à l'entrée du centre. D'autres projets ont échoué: Regiotram, réaménagement de la traversée et la branche Ouest. Question: pourquoi, à partir d'un certain point, les projets n'avancent-ils plus? Pourquoi les autorités se lancent-elles dans des projets soi-disant sans chance? Réponse: parce qu'au début, les chances identifiées l'emportent sur les risques et que le désir est plus fort que la réalité.

Facteur temps. Comment se déroule un tel processus? Tout d'abord, les coûts et la faisabilité sont examinés, puis le crédit de planification est accordé. La pierre se met à rouler et pendant longtemps, il ne se passe rien. Le temps passe, la pierre réapparaît avec le crédit d'exécution. Puis tout s'enchaîne: on regarde la pierre avec étonnement. D'où vient-elle? À qui appartient-elle? Pourquoi si grande – si petite? Et voilà que la pierre s'écarte du chemin. Pourquoi? Parce que ceux qui l'ont mise en route ne sont plus là, parce que beaucoup de temps s'est écoulé, parce que la situation politique a changé ou parce que l'argent a disparu. La métaphore le montre: le temps et le fait d'être concerné sont des facteurs décisifs dans les grands projets.

Le meilleur exemple est la branche Ouest: 60 ans après la décision sur le réseau, après 50 ans de planification, il n'y a pas de liaison autoroutière Bienne-Neuchâtel. Cela a duré trop longtemps, a impliqué de nombreux acteurs et de gens concernés et a coûté beaucoup d'argent. Les besoins ont changé, l'environnement est devenu plus important, les projets d'aménagement routier ont perdu leur soutien. Pour Nidau, la pierre qui s'est égarée pèse lourd: pendant des décennies, le développement de la ville dans le secteur de la route de Berne a été axé sur la branche Ouest, les riverains ont été mis en attente.

Compromis trouvés. Il en a été autrement pour la traversée de la localité. Toutes les personnes concernées ont été impliquées et pourtant le projet n'a pas avancé. Tout allait trop vite, les gens ne pouvaient pas s'imaginer les nouveautés. Les plans ont été mis de côté. Sauf un: la limitation à 30 km/h sur la route principale. Celle-ci a été introduite pendant la rénovation du pont-barrage de Port – et elle est restée. Tout le monde l'a acceptée. Cela montre bien: parfois, cela peut aussi aller trop vite, les gens doivent être prêts. Conclusion: si l'on veut avancer dans la planification des transports, il faut aller les uns vers les autres, faire des compromis. Tout le reste bloque. ■

INTERVIEW

«Fokus auf dem Leben»

Sandra Frey, 39, aus Lyss ist seit März Co-Präsidentin der Freidenkenden Bern-Freiburg-Solothurn. Die Atheistin kämpft für eine Trennung von Kirche und Staat.

VON HANS-UELI AEBI

BIEL BIENNE: Wie sind Sie zu den Freidenkenden gekommen?

Sandra Frey: Ich bin reformiert aufgewachsen, religiöse Fragen spielten, wie in vielen Familien, keine grosse Rolle. Ich wurde konfirmiert und habe kirchlich geheiratet. Später kam ich zum Schluss: Ich glaube nicht an Gott und an kein höheres Wesen. Das Konzept von Schuld und Sühne, Bekehrung respektive Unterwerfung und gewährter Gnade widerstreben mir. Im Buch Johannes sagt Jesus: «Ich bin das Licht, die Wahrheit und das Leben. Keiner kommt zum Vater, denn durch mich.» Das ist anmassend und grenzt an Nötigung. Auch wegen diesem Absolutheitsanspruch bin ich aus der Kirche ausgetreten. Mein Sohn sollte im kirchlichen Unterricht quasi zwangsmissioniert werden, das störte mich. So kam ich zu den Freidenkenden.

Warum haben Sie das Co-Präsidium der Freidenkenden Bern-Freiburg-Solothurn übernommen? Ich bin dem Vorstand 2022 beigetreten. Lukas Rytz und ich ergänzen uns ideal. Wir sind relativ jung und voller Tatendrang. Ein wichtiges Projekt ist die Etablierung konfessionsfreier Wohnsorge, etwa in Spitälern. Und immer noch kämpfen wir gegen das neue intransparente Kirchen-

gesetz. Pfarrerslöhne dürfen nicht mehr indirekt vom Kanton finanziert werden.

Der Begriff Freidenker hat seine Wurzeln bei den englischen Aufklärern des 17. Jahrhunderts. In der Schweiz gibt es etwa 3000 Freidenkende, in Ihrer Sektion sind es 400. Wofür stehen Sie ein?

Für die Werte säkular, humanistisch und rational.

Säkular. Was verstehen Sie darunter?

Das bedeutet in erster Linie weltlich. Kirche und Staat sind zu trennen. Wir fordern beispielsweise, dass die Bezugnahme auf den christlichen Gott aus der Verfassung und der Nationalhymne verschwindet, damit sich die ganze Bevölkerung damit identifizieren kann. Viele gehören einer anderen Religion an, ein Drittel ist mittlerweile konfessionslos. Uns ist aber viel wichtiger, dass Kindern in der Schule keine religiösen Inhalte eingetrichtert werden. Und Unternehmen sollen keine Kirchensteuern bezahlen müssen. Die Vorrechte der Religionsgemeinschaften gehören abgeschafft.

Humanistisch.

Für mich steht der Mensch, die Menschlichkeit im Zentrum. Der Mensch soll selbstbestimmt in Freiheit, Sicherheit und Würde leben können. Lebensfremde Dogmen wie das katholische Zölibat, der

Ausschluss von Frauen vom Priesteramt, die Verteufelung von Homosexualität oder Abtreibung lehne ich ab.

Rational.

Ich richte mich nach den aktuellen Erkenntnissen der Wissenschaft. Glauben entzieht sich dem wissenschaftlichen Diskurs. Viele Geschichten in der Bibel ergeben keinen Sinn, etwa die Schöpfungsgeschichte, gemäss der Gott die Welt vor 6000 Jahren in sechs Tagen erschaffen haben soll. Meines Erachtens ist die Bibel menschengemacht.

Wie kommen Sie darauf?

Die Erzählungen spiegeln menschliche Sehnsüchte: Zugehörigkeit, Orientierung, Geborgenheit, die Überwindung von Leid, das ewige Heil im Paradies. Eine klare Grenze zwischen Gut und Böse.

Was steht hinter dem Wunder des Lebens?

Wir wissen es nicht und ich lebe mit dieser Ungewissheit. Freidenkende interpretieren nicht irgendwas wie eine oder mehrere Gottheiten in diese Phänomene hinein.

Worin besteht der Sinn des Lebens?

Ein guter Mensch zu sein und erfülltes Leben mit sich und seiner Mitwelt zu führen.

Was geschieht nach dem Tod?

Nichts. Man hört auf zu existieren. Es gibt keine unsterbliche Seele. Das empfinde ich als befreiend. Was bleibt, sind die Werke, die man geschaffen hat und die Erinnerungen, welche Mitmenschen von uns haben. In ein Paradies oder eine Hölle werden wir nicht übergehen. Mein Fokus liegt auf dem Leben. ■



Sandra Frey: «Unternehmen sollten keine Kirchensteuer bezahlen müssen.»

Sandra Frey: «Je rejette les dogmes étrangers à la vie comme le célibat catholique, l'exclusion des femmes du sacerdoce, la diabolisation de l'homosexualité ou de l'avortement.»

PHOTO: HANS-UELI AEBI

LIBRES PENSEURS

«Focalisation sur la vie»

Sandra Frey, 39 ans, de Lyss, est depuis mars la coprésidente des LibresPenseurs Berne-Fribourg-Soleure. Cette athée se bat pour une séparation de l'Église et de l'État.

PAR HANS-UELI AEBI

BIEL BIENNE: Comment êtes-vous arrivée à la Libre Pensée?

Sandra Frey: J'ai grandi dans un milieu réformé, les questions religieuses ne jouaient pas un grand rôle. J'ai été confirmée et je me suis mariée à l'église. Plus tard, j'en suis arrivée à la conclusion: je ne crois pas en Dieu ni en un être suprême. Le concept de culpabilité et d'expiation, de conversion ou de soumission et de grâce accordée me répugne. Dans le livre de Jean, Jésus dit: «Je suis la lumière, la vérité et la vie. Nul ne vient au Père que par moi.» C'est prétentieux et à la limite de la contrainte. C'est aussi à cause de cette prétention à l'absolu que j'ai quitté l'Église. Mon fils devait être quasiment missionné de force dans l'enseignement de l'Église, cela me dérangeait. C'est ainsi que j'ai rejoint les libres penseurs.

Pourquoi avez-vous accepté la coprésidence des Libres Penseurs Berne-Fribourg-Soleure?

J'ai rejoint le comité en 2022. Lukas Rytz et moi nous complétons idéalement. Nous sommes relativement jeunes et pleins d'énergie. Un projet important est l'établissement d'une assistance sociale non confessionnelle, par exemple dans les hôpitaux. Et nous nous battons toujours contre

la nouvelle loi ecclésiastique. Les salaires des pasteurs ne peuvent plus être financés indirectement par le Canton.

Le terme de libre-penseur trouve ses racines chez les philosophes des Lumières anglais du XVIII^e siècle. En Suisse, il y a environ 3000 libres penseurs, dans votre section ils sont 400. Que défendez-vous?

Les valeurs laïques, humanistes et rationnelles.

Laïques?

Qu'entendez-vous par là? Cela signifie en premier lieu que l'Église et l'État doivent être séparés. Nous demandons par exemple que la référence au Dieu chrétien disparaisse de la Constitution et de l'hymne national, afin que toute la population puisse s'y identifier. Beaucoup appartiennent à une autre religion, un tiers est désormais sans confession. Mais pour nous, il est bien plus important que les enfants ne se voient pas inculquer de contenus religieux à l'école. Et les entreprises ne doivent pas payer d'impôts ecclésiastiques. Les prérogatives des communautés religieuses doivent être abolies.

Humanistes?

Pour moi, l'être humain, l'humanité est au centre. L'homme doit pouvoir vivre de manière autodéterminée

dans la liberté, la sécurité et la dignité. Je rejette les dogmes étrangers à la vie comme le célibat catholique, l'exclusion des femmes du sacerdoce, la diabolisation de l'homosexualité ou de l'avortement.

Rationnelles?

Je me base sur les connaissances actuelles de la science. La foi échappe au discours scientifique. De nombreuses histoires de la Bible n'ont aucun sens, comme le récit de la Création, selon lequel Dieu aurait créé le monde en six jours il y a 6000 ans. Selon moi, la Bible est faite par l'homme.

Qu'est-ce qui vous fait dire cela? Les récits reflètent les aspirations humaines: l'appartenance, l'orientation, la sécurité, le dépassement de la souffrance, le salut éternel au paradis. Une frontière claire entre le bien et le mal.

Qu'y a-t-il derrière le miracle de la vie?

Nous ne le savons pas et je vis avec cette incertitude. Les libres penseurs n'interprètent pas quelque chose comme une ou plusieurs divinités dans ces phénomènes.

Quel est le sens de la vie?

Être une bonne personne et mener une vie épanouie avec soi-même et son entourage.

Que se passe-t-il après la mort? On cesse d'exister. Il n'y a pas d'âme immortelle. Je trouve cela libérateur. Ce qui reste, ce sont les œuvres que l'on a créées et les souvenirs que les autres ont de nous. Nous n'irons ni au paradis ni en enfer. Je me concentre sur la vie. ■