



wird von PARL ausgefüllt

Ordnungsnummer: \_\_\_\_\_

eingereicht am (Datum / Zeit): \_\_\_\_\_

# Motion

(Art. 61, 63 + 68 – 70 GRG; Art. 72 – 74 + 77 – 79 GO)

Nr.	Urheber/-in	Unterschrift
1.	Sandra Hess, Nidau (FDP)	
2.	Peter Bohnenblust, Biel (FDP)	
3.	Christoph Grupp, Biel (Grüne)	
4.	Christine Bühler, Romont (die Mitte)	
5.	Beat Cattaruzza, Nidau (GLP)	
6.	Philippe Messerli, Nidau (EVP)	

## Titel

SBB-Fahrplan 2025 – Stopp dem kontinuierlichen Attraktivitätsverlust der Jurasüdfusslinie; Ja zur Beibehaltung der direkten Zugverbindung Biel-Genf/Flughafen

## Antrag

Der Regierungsrat wird wie folgt beauftragt:

1. die Interessen der Wohn-, Wirtschafts- und Tourismusregion Biel-Seeland-Berner Jura zu wahren und sich dafür einzusetzen, dass die heute stündlichen Direktverbindungen der Jurasüdfusslinie (Solothurn/Delémont-Biel-Neuenburg-Yverdon) nach Genf im SBB-Fahrplan 2025 bestehen bleiben
2. dafür zu sorgen, dass das Angebot auf dieser Linie künftig gestärkt und nicht weiter geschwächt wird (z.B. Wiederaufnahme Halbstundentakt Biel-Zürich/Flughafen)
3. die Bemühungen der Städteallianz zum Erhalt der Direktverbindung Biel - Genf aktiv zu unterstützen

## Begründung

Wie die SBB am 5. Mai 2023 mitgeteilt haben, werden auf den Fahrplan 2025 (gültig ab 15. Dezember 2024) die Direktverbindungen von Biel – Genf/Flughafen gestrichen. Die Züge der Linie IC5 enden künftig in Lausanne. Reisende nach Genf/Flughafen müssen in Renens umsteigen. Diese Neuerung stellt eine markante Verschlechterung des Zugverbindungsangebots ab Biel dar und schwächt die Attraktivität der SBB-Jurasüdfusslinie. Mit der Streichung der Direktverbindung Biel-Genf/Flughafen setzt die SBB einmal mehr einen Angebotsumbau auf Kosten der Bevölkerung, des Wirtschafts- und Industriestandortes sowie der Tourismusregion Biel-Seeland-Berner Jura um. Auch die Allianz der betroffenen Städte (Städteallianz) wehrt sich gegen den Abbau<sup>1</sup>. Nach der Streichung des Halbstundentaktes nach Zürich-Flughafen sowie der Verschiebung des Bahnsteigs für den IR65 auf

Gleis 49/50 in Bern soll nun die nächste Angebotsverschlechterung folgen. Dieser kontinuierliche Attraktivitätsverlust der Zugverbindungen ab Biel darf nicht länger akzeptiert werden.

<sup>1</sup><https://www.yverdon-les-bains.ch/actu-horaire-cff-2025-non-a-un-reseau-ferroviaire-a-deux-vitesses>

**Dringlichkeit** ja  nein

Kurze Begründung: Die Änderungen treten bereits auf den 15. Dezember 2024 in Kraft. Der Regierungsrat muss sofort handeln.

### Ort / Datum

Nidau, den 5. Juni 2023

### Mitunterzeichnende

Nr.	Name / Vorname	Unterschrift
1.		
2.		
3.		